

PROGETTI PER UN FUTURO SOSTENIBILE

Lunedì 3 giugno - dalle ore 14.00 alle ore 18.00
presso Ordine degli architetti, piazza San Matteo 18, Genova.

Saluti istituzionali, enti, associazione

Presentazione conferenza “in linea con gli Obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite dell’Agenda 2030, sottoscritta nel 2015 dai leader mondiali di tutti i Paesi per porre il mondo sul sentiero della sostenibilità e realizzare un cambiamento dei modelli culturali, economici e sociali senza il quale il presente e il futuro di questa e delle prossime generazioni sono a rischio”. Esposizione di esperienze concrete e realizzabili con attenzione alla sostenibilità.

1. Green Valley, rigenerazione in Valpolcevera - arch. Stefano Sibilla

Presentazione progetto Green Valley - quadrante dell’area sotto il ponte Morandi - con identificazione di aree di intervento e principi base per la realizzazione di interventi sostenibili. Caso pratico in cui applicare i principi di sostenibilità dei successivi relatori.

2. Paesaggio e servizi ecosistemici - arch. Stefania Spina

A partire dal parco urbano - che dovrà essere realizzato sul parco ferroviario dismesso - e dal versante collinare - che da lì congiungerà il soprastante forte - analisi dell’importanza dei servizi ecosistemici che il paesaggio fornisce all’ambiente e all’essere umano. Dimostrazione che investire sul verde fa bene a tutti.

3. Tecnologie sostenibili in edilizia - arch. Isabella Goldmann

Focus sull’involucro dell’edificio e le soluzioni applicabili in caso di riqualificazione edilizia, ovvero utilizzo di materiali ecosostenibili (dal grafene ai mattoni, ai materiali di nuova generazione dagli scarti del legno, alla pietra riciclata all’isolamento in lana di pecora o isolanti naturali a partire da funghi o microrganismi) e soluzioni di coperture solari o verdi.

4. Mobilità sostenibile - ing. Luisa C. Velardi

Soluzioni ed incentivazione dei trasporti pubblici ecosostenibili (ridurre la congestione, favorire trasporto urbano collettivo, perseguire sostenibilità del trasporto individuale e delle merci anche con divieti per i mezzi non ecologici). Accenni ad altre reti urbane che possono essere resi conformi ai principi di sostenibilità.

Conclusioni e dibattito